

노말헥사데칸의 이성화 반응에 관한 연구

이상미, 이수구, 이상서, 송광호*

고려대학교 화공생명공학과

(khsong@korea.ac.kr*)

고비점 탄화수소는 자동차 연료나 윤활유로 사용되고 있으나 저온 유동성이 좋지 않아 동절기에는 낮은 온도에서 사용이 불가능하다는 단점이 있다. 이것을 해결하기 위한 경제적인 방법은 탄화수소의 이성화반응이다. 이때 cracking 반응에 의한 비점의 저하는 탄화수소 유분의 yield 감소를 초래하므로 공정의 최적화가 필요하다. 본 연구는 상업촉매를 사용하여 이성화 반응에 영향을 미치는 압력, 온도, 공간시간, 유량등을 조절하여 최적의 반응조건을 찾는 것이다.