

국내철도 기후변화대응 정책방향 고찰

김용기, 이재영, 이철규, 이영호, 이병훈, 김용기*
한국철도기술연구원
(ykkim@krri.re.kr*)

기후변화와 환경오염이 전 지구적 이슈로 대두되면서 온실가스 감축을 위한 교토의정서, 발리우엔협약 등이 체결되어 온실가스 배출에 대한 국제규제가 강화되고 있다. 이에 세계적으로 배출저감의 혁신적인 기술개발을 위해 국제협력을 촉진하며 저탄소 사회비전 구축 등 분야별 온실가스 배출 감축 목표를 설정하여 국가별 총량목표를 설정하는 등 기후변화에 적극적으로 대응하고 있다. 현재 우리나라의 감축목표는 2020년 BAU대비 30% 감축으로 설정하였으며 교통부문은 보다 높은 34.4% 감축목표를 설정되어 온실가스를 감축하고자 녹색교통체계 구축을 위한 다양한 방안들이 논의되고 추진 중에 있다. 특히 철도교통은 경제 성장과 산업발전을 이끌어 오면서 국가와 지역발전에 중추적인 기능과 역할을 하고 있다. 주요 선진국에서는 교통부문에서의 기후변화 대응을 위한 다양한 정책을 추진하여 교통체계를 개선하고 있고, 이를 토대로 국내철도분야에서의 기후변화 대응을 위해 추진해야 할 정책방향을 살펴보고자 한다.