

철도부문 에너지 효율운전을 통한 온실가스저감 방안 사례분석

김용기*, 이재영, 이철규, 이덕희, 박덕신
한국철도기술연구원
(ykkim@krri.re.kr*)

기후변화에 따른 전 지구적 환경변화와 고유가 시대에 따른 에너지 절감의 중요성이 심각하게 인식되면서, 최근 정부에서는 하절기 및 동절기 피크시간대에 에너지 절감을 위해 온도 상한제를 설정하여 규제하는 등 에너지소비 절약을 위해 정책을 시행하고 하고 있다. 교통부 문에서 수송수단의 증가에 따른 에너지소비의 증가에 따른 온실가스도 증가추세에 있어 온실가스 배출량을 효율적으로 감축하기 위해서는 수송수단의 연비향상과 에너지 소비향상을 위한 에너지 효율운전을 중요시 하고 있다. 교통부문에서의 에너지 소비의 절감과 온실가스 저감을 위해서는 친환경 수단인 철도의 역할을 확대할 필요가 있다. 철도수송은 대중교통 수단으로서 국가차원에서 수송 분야의 온실가스 감축을 위한 국가정책 전략수립 시 매우 중요하다. 향후 타 수송수단에서 철도수송 부문으로 전환이 이루어질 경우 철도의 환경부하가 증가할 것으로 전망하고 있어 이에 본 연구에서는 국외 철도수송부문에서 에너지 효율운전을 통한 에너지절감 및 온실가스 저감할 수 있는 운영방안을 국외 사례분석을 통해 알아보하고자 하였다.