

### 자동차 크래쉬패드의 실내공기질 개선 방안 연구

곽성복<sup>†</sup>, 김승호<sup>1</sup>, 이재용<sup>1</sup>, 정한모<sup>2</sup>, 김평중<sup>2</sup>, 최홍준<sup>2</sup>  
덕양산업(주); <sup>1</sup>덕양산업; <sup>2</sup>한국화학소재기술연구조합  
(sbkwak@dyauto.kr<sup>†</sup>)

현대인들은 하루 80~90%의 시간을 실내에서 생활하고 있어 실내오염 문제는 대기오염 문제에 못지않게 우리의 일상생활과 건강에 직접적인 영향을 미치고 있다. 이에 따라 실내 오염물질에 대한 규제와 관리가 미국 환경청(EPA) 등 선진국을 중심으로 진행되어 오고 있다. 자동차 실내에서 방출되는 독특한 냄새 유발물질에 대한 관심이 증대되면서 친환경 적이고 자극적이지 않은 실내 환경개선 요구가 소비자들로부터 많아지고 있다. 소비자들은 웰빙 의식의 확대와 더불어 자동차 실내공간과 거주 공간의 쾌적하고 좋은 실내 공기질을 갖는 자동차나 가구 등을 선호하게 되었다. 특히 자동차 내부는 운전자 및 탑승자가 항상 접촉하고 있기 때문에 운전자에게 불쾌감을 주는 냄새 성분은 주행 안전과도 직결된다고 할 수 있다. 따라서, 실내 공기질과 관련하여, ISO 및 KS 등 측정방법 표준이 제정되고 있고 EU, 미국 등에서 국제환경 규제가 점차 강화되면서 인체나 환경에 유해하지 않은 소재를 사용하도록 하고 있으며, 다음과 같이 제품 환경규제 가이드라인을 설정하여 규제치를 만족하도록 요구하고 있어 대응기술 개발이 절실한 상황이다.