

고함침 폴리아마이드 장섬유 복합소재를 적용한 35% 중량저감 자동차용 CCB(Cowl Cross Beam) 부품 개발

곽성복[†], 윤성현, 이재용, 김상구¹, 박은하²,

김유용³, 김영민⁴, 한인수⁵

덕양산업(주); ¹우성케미칼; ²코오롱플라스틱; ³엠티코리아; ⁴일광; ⁵현대기아자동차

(sbkwak@dyauto.kr[†])

본 연구에서는 각종 보강성 섬유의 함침성 향상을 위하여 엔지니어링 플라스틱의 점도 제어 기술/복합소재 고강성화를 위한 섬유와 플라스틱간의 결합력 향상 기술/고함침 복합재료 적용 부품화하기 위한 설계 제반 기술을 개발함으로써 최종적으로 복합소재 기반의 고경량 자동차 구조부품(Cowl Cross Beam 등)을 개발하도록 하겠다.