

항공부문 온실가스 저감을 위한 감축기술 DB 구축방향

김용기[†], 이재영, 이철규, 김웅이¹, 박진서²

한국철도기술연구원; ¹한서대학교; ²한국교통연구원

(ykkim@krri.re.kr[†])

정부에서는 2015년 1월부터 온실가스 배출권거래제가 본격적으로 시행됨에 따라 온실가스 감축이라는 과제는 우리나라 전 산업에 큰 영향을 미치고 있다. 온실가스 에너지 목표관리제에서도 매년 수송부문은 높은 감축율을 적용하고 있어 기관별 온실가스 감축 방안의 수립에 어려움을 겪고 있다. 수송부문 온실가스 감축을 위한 정보기반 기술 DB 구축도 매우 미흡한 실정이다. 우선 항공부문에 대한 중장기적 온실가스 감축방안 마련을 위해 항공부문 DB구축에 대한 전략적 방향 수립을 검토하고자 한다. 우선 효과적인 온실가스 감축을 위해 감축기술에 대한 정의와 감축기술별 체계화된 DB 분류체계의 구축이다. 분류체계에 따른 항공부문 온실가스 배출량 산정과 예측을 위해서도 국가에서 활용하는 상향식 감축모형에 적용할 수 있는 정확한 DB구조 설계에 따른 DB구축이 이루어져야 한다. 따라서 본 연구에서는 항공부문에 대한 감축기술을 기종별로 기존기술과 신기술로 분류하여 DB 구축을 위한 데이터 작성양식을 도출하여 업종별 일반현황을 파악할 수 있도록 기술의 주생산 제품명 및 제품생산량을 조사하였다. 데이터 조사양식에 따라 항공부문 온실가스 감축을 위한 기존 및 신 기술을 포함할 수 있는 기술목록의 선정을 통해 세분화된 공정별 투입원료 및 연료사용량에 대한 에너지원단위와 기술의 특성의 파악할 수 있도록 하였다. 향후 내·외부 전문가를 활용하여 의견을 수렴하여 실질적인 온실가스 감축을 위한 수준 높은 DB를 확보할 예정이다.