

수소 연료전지 자동차 기술개발 및 수소인프라 구축동향

김태윤[†]

동진씨미켄 종합연구소

(taeyoonkim@dongjin.com[†])

세계 자동차 업계는 신기후 체제 출범 후, 주요 국가들의 환경규제 강화로 기존 내연기관차량의 연비개선과 함께 플러그인 하이브리드차, 순수전기차, 연료전지차등 친환경 자동차 분야의 개발에 집중하고 있다. 더불어 각국 정부 주도로 친환경 자동차 산업 육성을 전략적으로 추진하고 있어 관련 시장이 빠르게 성장할 것으로 예상된다. 2020년 전후로 하이브리드차, 전기차의 시장확대는 자명해 보이나, 친환경차의 본격적인 시장 경쟁력 확보와 대중화를 위해서는 여전히 많은 기술적 이슈와 함께 충전인프라 현안들을 해결해야 할 필요가 있다.

본 발표에서는 친환경차의 한 부류인 연료전지차의 특징과 기술개발 동향, 각국의 수소인프라 구축 현황에 대해 소개할 것이다. 또한 국내외 연료전지 자동차 보급정책 및 시장 활성화를 위한 주요 이슈를 검토하고 이의 시사점을 모색하고자 한다.