

Synthesis and Characterization of $\text{LiNi}_{0.8}\text{Co}_{0.1}\text{Mn}_{0.1}\text{O}_2$ as Cathode Materials for Li-Ion Batteries via an hydrothermal Method

신중민, 강미숙^{1,†}

영남대학교; ¹영남대 화학과

(mskang@ynu.ac.kr[†])

높은 에너지 밀도, 긴 수명 및 적절한 안전 수준을 갖춘 리튬 이온 배터리는 전기 운송 시스템이 자동차 시장에 쉽게 침투할 수 있도록 하기 위해 필요하다. 현재 Ni가 풍부한 층의 Li $[\text{Ni}_{1-2x}\text{Co}_x\text{Mn}_x]\text{O}_2$ 양극은 셀의 에너지 밀도를 높이는 높은 능력을 보여준다. 그러나 이러한 유형의 양극의 열 안정성이 열악하여 상용화가 지연되고 있다. 따라서 에너지 밀도를 높이면서 열 안정성을 높일 수 있는 양극재 개발이 필요하다.

본 연구에서는 니켈이 풍부한 $\text{LiNi}_{0.8}\text{Co}_{0.1}\text{Mn}_{0.1}\text{O}_2$ (NCM 800)을 개발하고자 하였으며, 소결 온도, 소결 시간, 전구체 몰농도, Li 전구체의 종류 및 Li의 몰 농도 등 다양한 조건에서의 양극을 합성하여 최적의 NCM 양극재를 개발하고자 한다.

합성된 NCM800은 물리 화학적 특성은 Xrd, SEM, TEM을 통해 분석하였고, 전기 화학적 성능 및 거동 비교를 위해 충방전 Test, 사이클링 성능 테스트, 다양한 속도에서의 용량 Test 및 순환 전류법을 통해 확인하고자 한다.

Key words LNCM, NCM800, 배터리, 양극재, synthesis